



# DOPRAVNÍ A ENERGETICKÝ STAVEBNÍ ÚŘAD

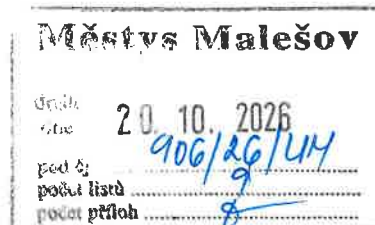
## SEKCE VYHRAZENÝCH STAVEB ODBOR STAVEB DRAH

nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha 1  
Pracoviště Praha

Č. ZÁMĚRU ISSŘ: Z/2026/115574  
Č. ŘÍZENÍ ISSŘ: R/2026/137781  
SPIS. ZN.: SZ DESU/018447/26  
Č.J.: DESU/124/037099/26

VYŘIZUJE: Mgr. Petr Novák  
TEL.: +420 601 208 473  
E-MAIL: petr.novak@desu.gov.cz

DATUM: 20.10.2026



### VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA ROZHODNUTÍ

#### POVOLENÍ STAVBY

Dopravní a energetický stavební úřad, jako stavební úřad (dále jen „stavební úřad“) příslušný podle § 30 odst. 1 písm. d) a § 33 odst. 2 zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“) v řízení o povolení záměru přezkoumal podle § 182 až 192 stavebního zákona žádost ze dne 12.06.2026, kterou podala **Správa železnic, státní organizace, IČO 70994234, Dlážděná č.p. 1003/7, 110 00 Praha 1-Nové Město**, kterou zastupuje společnost **Signal Projekt, s.r.o., IČO 25525441, Vídeňská č.p. 546/55, Štýřice, 639 00 Brno 39** (dále jen „stavebník“), a po posouzení záměru podle § 193 stavebního zákona:

#### I.

Podle § 195 a v souladu s § 197 a 211 stavebního zákona a v souladu § 7 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb. o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o dráhách“)

#### p o v o l u j e

stavbu:

**Doplnění závor na přejezdu P5999 v km 22,500 na trati Kutná Hora - Zruč nad Sázavou.**

#### v rozsahu:

PS 31-01-31 Doplnění závor PZS P5999  
PS 31-02-11 Trubky HDPE P5999  
SO 31-86-01 Napájení PZS P5999

(dále jen "stavba").

#### Umístění stavby:

Stavba je navržena na pozemcích parc. č. 1134 v katastrálním území Bahno, parc. č. 710 v katastrálním území Černíny, parc. č. 552/1, 569, 597, 647 v katastrálním území Předbořice, parc. č. 754 v katastrálním území Štipoklasy u Černín, parc. č. 217, 218, 221 v katastrálním území Bykán, parc. č. 1066/3 v katastrálním území Malešov, parc. č. 288/2, 392/2, 401/4, 407, 408, 409 v katastrálním území Týniště u Malešova, parc. č. 759 v katastrálním území Štipoklasy, st. p. 247, parc. č. 1652/1, 1652/2, 1653/4, 1653/5, 1653/8, 1653/12, 1746, 1890, 1986, 1988, 2005, 2432, 2897, 2971, 3500/1 v katastrálním území Zbraslavice.

**Popis stavby (vč. druhu a účelu povolované stavby):****PS 31-01-31 Doplnění závor PZS P5999**

Stavba zahrnuje doplnění závor na výše uvedeném přejezdu. Jedná se o demontáž stávajícího zabezpečovacího zařízení typu VUD a výstavbu nového zabezpečovacího zařízení, dle požadavku investora reléového typu s elektronickými doplňky. Kategorie přejezdu bude nově dle ČSN 34 2650 ed.2 PZS 3ZNLI s celými závorami. Na přejezdu budou instalovány celkem dva nové závorové stožáry a jeden samostatný výstražný stožár. Na každém stožáru bude umístěna vždy jedna výstražná skříň. Budou instalovány výstražníky v plastovém provedení se žárovkovými svítilnami bez pozitivní signalizace. Závory budou nasazeny hliníkové s kontrolou celistvosti a budou osazeny břevnovými LED svítilnami.

**PS 31-02-11 Trubky HDPE P5999**

Budou dodrženy ustanovení předpisu S. TS 1/2022-SZ a Kapitoly 28 TKP ohledně požadavku na pokládku 3x HDPE trubky a kabelového vedení v místech výkopových prací.

**SO 31-86-01 Napájení PZS P5999**

Napájení nového PZS přejezdu P5999 bude provedeno novým kabelem NN v délce cca 400m ze ŽST Zbraslavice, kde bude upraven rozvaděč ER1 na fasádě objektu VB a doplněn nový rozvaděč RZZ v pilířovém provedení u VB. RZZ bude připojen za stávající skříňné podružného měření pro zab. zařízení novým kabelem. Do RZZ budou napojeny všechny stávající napájecí kabely pro SZZ, P5993 resp. P5996 a nový kabel pro P5999 resp. dále pro P6000 v rámci souběžné související stavby. U RD PZS bude umístěn pilířový RP5999 pro zajištění napájení PZS. Pro RD bude zřízeno nové společné vnější uzemnění.

**Vymezení území dotčeného vlivem stavby a zařízení:**

Vymezení území dotčeného vlivem povolené stavby s ohledem na charakter jejich stavebních objektů, které jsou předmětem povolení záměru, je dáno pozemky, na kterých má být stavební záměr zrealizován a dále sousedními pozemky, tedy v podstatě okruhem účastníků řízení, neboť se jedná mimo stavebníka a obce o vlastníky pozemků, na kterých má být záměr uskutečněn, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku nebo stavbě a dále o osoby, jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám nebo sousedním pozemkům může být rozhodnutím o povolení záměru přímo dotčeno v přípustné míře. Stavební úřad proto vymezil, kromě výše uvedených nemovitostí dotčených vlivem vlastního umístění stavby a provádění stavby v případě vlastníků, resp. majetkovým správcům veřejné infrastruktury, i v rozsahu okruhu osob, jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám nebo sousedním pozemkům může být rozhodnutím o povolení záměru přímo dotčeno.

**II. Stanovuje podmínky pro umístění a provedení stavby:**

1. Stavba bude umístěna dle Koordinačních situačních výkresů s označením C.3, č. příloh 001-008 v měřítku 1:1000. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace, kterou vypracoval Ing. Milan Ptáček, ČKAIT: 1005143, specializace technologická zařízení staveb, IT00; případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení stavebního úřadu. Stavebník je povinen před zahájením stavby zajistit vypracování dokumentace pro provádění stavby.
2. Stavebník zajistí splnění podmínek jednotného environmentálního stanoviska městského úřadu Kutná Hora, odboru životního prostředí, č. j. R/2026/101305/3 ze dne 02.06.2026:
  - Budou dodrženy podmínky uvedené ve stanovisku správce povodí a vyjádření správce toku - Povodí Labe, státní podnik, č. j. PLa/2026/025564, ze dne 1. 6. 2026.
    - Stavba musí být provedena v souladu s normou pro křížení vodních toků ČSN 75 2130 - Křížení a souběhy vodních toků s dráhami, podzemními komunikacemi a vedeními.
    - Na obou březích toků v místě křížení požadujeme osadit signalizační tyčky či jiné označníky.
    - Stavba kabelového vedení dráhy nesmí zasahovat do průtočného profilu koryta toku, jak je uvedeno v situaci.
  - Budou dodrženy podmínky uvedené ve stanovisku správce povodí a vyjádření správce toku - Povodí Vltavy, státní podnik, č. j. PVL-25167/2026/240, ze dne 7. 5. 2026.
    - Stavební činností nebude ohrožena jakost povrchových nebo podzemních vod zejména závadnými látkami podle ustanovení § 39 vodního zákona. Na stavbě budou prostředky pro likvidaci případné havárie. Odpovídá zhotovitel stavby.
    - Zhotovitel bude trvale sledovat hydrometeorologickou situaci /ČHMI/ a v případě predikce povodňových stavů a extrémních srážek zabezpečí staveniště - týká se přechodu kabelů přes vodní toky /propustky/.

- Souhlasíme se záměrem při dodržení podmínek rozhodnutí o stanovení ochranného pásma vodního zdroje.
  - Křížení kabelového vedení bude provedeno kolmo na koryto vodního toku v souladu s normou pro křížení vodních toků ČSN 75 2130 - Křížení a souběhy vodních toků s dráhami, podzemními komunikacemi a vedeními.
  - Vytěžený materiál nebude ukládán v místech, kde by mohl zhoršovat jakost povrchových a podzemních vod.
  - Při realizaci záměru nesmí dojít k porušení koryt dotčených vodních toků. Po ukončení prací bude terén upraven a povrch uveden do původního stavu.
  - Prováděním prací nesmí dojít ke znečištění povrchových a podzemních vod ani ke zhoršení odtokových poměrů v předmětné lokalitě.
  - Používané mechanizační prostředky musí být v dobrém technickém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případným úkapům či únikům ropných látek. Na stavbě budou k dispozici prostředky pro likvidaci případné havárie.
  - Zahájení a ukončení stavby bude v předstihu oznámeno úsekovému technikovi.
  - Po ukončení stavby bude odsouhlasení provedených prací na dotčeném vodním toku. Součástí protokolu bude fotodokumentace a zhotovitelem potvrzená dokumentace skutečného provedení stavby (situace, příčný řez, vše okótované).
- Budou dodrženy podmínky uvedené ve Vyjádření správce toku Lesy České republiky s.p., Správa toků oblast povodí Vltavy (dále jen ST QPV LČR ) č.j. LCR954/002296/2026 ze dne 14.5.2026 a č. j. LCR953/002265/2026 ze dne 12.5.2026.
- pro drobný vodní tok bezejmenný tok (IDVT 10280990, čhp 1-09-01-1370, ř.km 0,480) a pro bezejmenný vodní tok (IDVT 10176140, ČHP 1-04-01-0210):
    - Při realizaci stavebních prací nebudou stavební materiály, vzniklé odpady ani zemina z výkopů dlouhodobě ani dočasně ukládány na březích a v korytě VT a budou zabezpečeny tak, aby nedocházelo k jejich splavování do koryta vodního toku při zvýšených průtocích a srážkách.
    - Jakákoliv mimořádná událost týkající se výše uvedených toků bude neprodleně ohlášena příslušnému správci toku.
    - Při stavebních pracích nesmí dojít k ohrožení kvality vody ve vodoteči, tzn., voda nebude znečištěna stavebním odpadním materiálem a ropnými látkami z případné mechanizace.
    - Při realizaci bude dodržena ČSN 752130 (křížení a souběhy vodních toků s dráhami, pozemními komunikacemi a vedeními),
    - Pokud dojde následkem stavby k zanesení vodoteče nebo jiné škodě na vodním toku v naší správě, požadujeme odstranění nánosů nebo jiných naplavenin a opravu škod na náklady subjektu provádějícího stavbu.
- Před zahájením stavby bude vypracován havarijní plán, který bude po odsouhlasení správcem povodí a správcem vodního toku předložen ke schválení vodoprávnímu úřadu.
- Ochranné pásmo přípojek a samotné stavby nezasáhne na lesní pozemky.
  - Nejmenší vzdálenost staveb přípojek od lesního pozemku bude 1 metr.
  - Pokud kdykoli dojde k nutnosti záboru či odlesnění částí lesních pozemků v souvislosti se stavbou, budou tyto řádně provozovatelem staveb odejmuty z plnění funkcí lesa.
3. Stavebník zajistí splnění podmínek Krajského ředitelství policie Středočeského kraje, územního odboru Kutná Hora, DI pod č. j. KRPS-321246-2/ČJ-2025-010506-ZZ ze dne 22.12.2025:
- Dopravní značky „A31b“ budou posunuty do vzdálenosti, odpovídající významu značky, tedy do vzdálenosti 160 m od železničního přejezdu tak, jak je uvedeno v dokumentaci, a nebude tedy užita stávající dodatková tabulka „E3a“ s údajem 180 m.
  - Světelné výstražníky musí být dostatečně viditelné a výhled na ně nesmí být omezen jiným dopravním značením, zařízením apod.
  - Dle ustanovení § 1 odst. 4 vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, nebudou dopravní značky „A32a“ (Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný) zvýrazněny retroreflexním žlutozeleným fluorescenčním podkladem, neboť takový podklad nelze použít v kombinaci se světelnými signály
4. Stavebník zajistí splnění podmínek vyjádření Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje, č. j. 3299/26/KSUS/KHT/VYC ze dne 28.05.2026:

- V průběhu stavby zodpovídá stavebník za bezpečnost účastníků silničního provozu v místě provádění prací. Pokud dojde při stavbě k omezení provozu na silnici, požádá stavebník nebo zhotovitel stavby Městský úřad Kutná Hora, odbor dopravy a silničního hospodářství o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci. Žádost bude doložena stanoviskem KŘ Policie Středočeského kraje, dopravního inspektorátu Kutná Hora.
- Musí zůstat zachovány krajnice a příkopy podél silnic ve správě KSÚS.
- Výstavbou PZS se závorami dojde ke změně místní úpravy provozu. V tomto případě musí investor stavby, resp. jeho zástupce požádat příslušný MěÚ o stanovení místní úpravy provozu, a to po předchozím souhlasu příslušného DI Policie ČR. Dopravní značení bude provedeno a instalováno v souladu se všemi současně platnými právními normami a technickými předpisy. Změna dopravního značení bude provedena na náklady investora stavby.
- Výstavba výstražníků:
  - k umístění výstražníků dojde dle PD
  - okolní pozemek bude uveden do původního stavu
  - v případě dotčení krajnice bude tato dosypána šterkodrtí nebo vyfrézovanou drtí frakce 0 – 32 v 8% spádu, zhutněna
  - při dotčení svahu u silnice II/335 a oplocení RD čp. 217 dojde – po uvedení povrchu do původního stavu – ke zpevnění povrchu svahu geotextilií
- Uložení kabelizace:
  - pro křížení silnic ve správě KSÚS požadujeme upřednostnit podvrst-protlak
  - Montážní jámy budou zřízeny v min. vzdálenosti 1 m od vozovky silnic, po uložení kabelů budou za průběžného hutnění zasypány, povrch pozemku bude uveden do původního stavu
  - v případě zásahu do svahu u silnic bude povrch zpevněn geotextilií
  - musí zůstat zachovány příkopy podél silnic ve správě KSÚS
  - v případě zásahu do vozovky silnic bude povrch obnoven dle bodu č. 10, při napojení nového povrchu na stávající bude dodržena niveleta vozovky silnic, styčné spáry budou zalaty flexibilní záhlavkou
  - v případě zásahu do zeleného pásu nebo svahu bude výkop za průběžného hutnění zasypán, povrch pozemku bude uveden do původního stavu
- KSÚS požaduje po stavbě předložit skutečné zaměření stavby kabelizace. V případě, že bude zjištěno, že kromě pozemku p.č. 1890 k.ú. Zbraslavice došlo k dotčení dalších silničních pozemků, musí být uzavřena smlouva o zřízení věcného břemene na všechny dotčené pozemky.
- U přejezdu P5999 dojde k umístění výstražníku s celými závorami do svahu, na kterém je vybudována silnice II/335. KSÚS požaduje v tomto místě – po uvedení povrchu do původního stavu – zpevnit povrch svahu geotextilií.
- V průběhu stavby zodpovídá stavebník za nepřetržitý úklid případných nečistot z přilehlých částí komunikace.
- Veškeré odvodňovací zařízení silnice (příkopy, rigoly, vpusti s přípojkami) bude zachováno případně obnoven.
- Práce budou prováděny v souladu s Technickými podmínkami pro zásahy do povrchů komunikací a provádění výkopů a zásypů rýh pro inženýrské sítě, dostupnými online na adrese <<https://ksus.cz/wp-content/uploads/2025/01/technicke-podminky-pro-zasahy-do-povrchu-komunikaci-a-provadeni-vykopu-a-zasypu-ryh-pro-is.pdf>>.
- Stavební práce podle § 25 odst. 6 písm. c) bod 3, zákona č. 13/1997 Sb. budou prováděny za podmínek uvedených ve „Vyjádření ke zvláštnímu užívání silnice“, které si vyžádá investor nebo zhotovitel u správce silnice min. 6 týdnů před zahájením stavebních prací.
- Pokud dojde při provádění stavebních prací k zásahu do silničního pozemku a pokud tato stavba nepodléhá povolení záměru podle stavebního zákona, požádá dodavatel stavby příslušný Silniční správní úřad o povolení zvláštního užívání silnice dle § 25 odst. 6 písm. c) bod 3 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích. V případě, že dojde při provádění stavebních prací k zásahu do silničního pozemku a stavba podléhá povolení záměru podle stavebního zákona, požádá dodavatel o povolení záměru příslušný stavební úřad. Stavební práce v okolí komunikací ve správě KSÚS budou vždy prováděny mimo období od 1. 11. do 31. 3. následujícího roku, z důvodu probíhající zimní údržby pozemních komunikací).
- Před zahájením provádění stavebních prací požádá stavebník nebo zhotovitel o protokolární předání silnice a po provedení stavebních prací požádá stavebník nebo zhotovitel o předání

- upraveného úseku silnice správci zpět. O předání správci bude sepsán předávací protokol. Předávající odpovídá správci za řádné provedení díla po dobu 60 měsíců ode dne podpisu předávacího protokolu poslední stranou.
5. Stavebník zajistí splnění podmínek vyjádření Povodí Labe, státní podnik, č. j. PLa/2026/025564 ze dne 01.06.2026:
    - při stavebních pracích nesmí dojít k ohrožení kvality vody ve vodoteči, tzn., voda nebude znečištěna stavebním odpadním materiálem a ropnými látkami z případné mechanizace,
    - při realizaci požadujeme dodržet ČSN 752130 (křížení a souběhy vodních toků s dráhami, pozemními komunikacemi a vedeními),
    - ani dočasně nebude materiál vzniklý při pracích ukládán do koryta vodního toku nebo na jeho břehy,
    - pokud dojde následkem stavby k zanesení vodoteče nebo jiné škodě na vodním toku v naší správě, požadujeme odstranění nánosů nebo jiných naplavenin a opravu škod na náklady subjektu provádějícího stavbu,
  6. Stavebník zajistí splnění podmínek vyjádření Povodí Vltavy, č. zn. PVL-25167/2026/240 ze dne 07.05.2026:
    - Při realizaci stavebních prací nebudou stavební materiály, vzniklé odpady ani zemina z výkopů dlouhodobě ukládány na březích a budou zabezpečeny tak, aby nedocházelo k jejich splavování do koryta vodního toku při zvýšených průtocích a srážkách.
    - Stavba bude projednána s majitelem přilehlého pozemku parc. č. 2959/2 k.ú. Zbraslavice.
    - Správa toků nenese žádnou odpovědnost za škody způsobené vodními toky na majetku na výše uvedené akci během výstavby i při trvalém provozu.
    - Jakákoliv mimořádná událost týkající se výše uvedeného toku bude neprodleně ohlášena příslušnému správci toku.
  7. Stavba musí splňovat parametry stanovené vyhláškou č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen "vyhláška"), požadavky na příslušné technické specifikace pro interoperabilitu a ustanovení stavebního zákona.
  8. Stavba bude provedena stavebním podnikatelem, který při její realizaci zabezpečí odborné vedení provádění stavby stavbyvedoucím. Dále je povinen zabezpečit, aby práce na stavbě, k jejichž provádění je předepsáno zvláštní oprávnění, vykonávaly jen osoby, které jsou držiteli takového oprávnění.
  9. Stavebník oznámí stavebnímu úřadu termín zahájení stavby, název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět. Případné změny v těchto skutečnostech oznámí stavebník neprodleně stavebnímu úřadu.
  10. Před zahájením stavby bude na viditelném místě u vstupu na staveniště umístěn štítek obsahující identifikační údaje o stavbě a bude zde ponechán až do dokončení stavby, popřípadě do vydání kolaudačního rozhodnutí. Rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku – může být nahrazen tabulí s uvedením údajů ze štítku. Štítek musí být chráněn před povětrnostními vlivy, aby údaje na něm uvedené zůstaly čitelné.
  11. Před zahájením stavebních prací bude na staveništi vytyčena poloha veškerých dotčených sítí technického vybavení a s tímto vytyčením včetně podmínek pro provádění prací v ochranném pásmu dotčených zařízení musí být prokazatelně seznámeni pracovníci stavebního podnikatele, kteří budou provádět stavební práce. Vytyčení sítí bude provedeno za účasti příslušných vlastníků (správců) v souladu s jejich vyjádřením. O vytyčení bude proveden zápis do stavebního deníku nebo příslušný protokol, který bude doložen k žádosti o vydání kolaudačního rozhodnutí. Při provádění stavby bude zabezpečena ochrana sítí technického vybavení před poškozením, a to i třetí osobou. Stávající zařízení v provozování či správě správců sítí technické infrastruktury budou po dobu stavby trvale přístupné pro opravy, údržbu a příjezd vozidel, nad vedením bude dodržen zákaz zřizovat skládky, pojezd těžké techniky.
  12. Před zahájením stavebních prací stavebník prověří platnost vyjádření vlastníků (správců) dotčených sítí veřejné dopravní nebo technické infrastruktury a v případě nutnosti zajistí jejich aktualizaci.
  13. Vyskytnou-li se při provádění výkopů ve výkopech sítě veřejné dopravní nebo technické infrastruktury v projektu nezakreslené, musí být další provádění stavby přizpůsobeno skutečnému

- stavu za dozoru příslušných vlastníků (správců) těchto sítí veřejné dopravní nebo technické infrastruktury, aby nedošlo k jejich narušení nebo poškození.
14. Před záhozem podzemních vedení, zařízení a přeložek sítí veřejné dopravní nebo technické infrastruktury bude provedeno jejich zaměření situačními a výškovými kótami.
  15. Stavbou budou dotčeny nebo dojde k přiblížení ke stávajícím sítím veřejné dopravní nebo technické infrastruktury, jak vyplývá z koordinační situace stavby v projektové dokumentaci. Při realizaci stavby musí být dodrženy podmínky jednotlivých vlastníků (správců) sítí veřejné dopravní nebo technické infrastruktury, uvedené ve vyjádřeních, stanoviscích a přiložených podmínkách nebo vyplývajících z předložených situací, které jsou součástí projektové dokumentace. Stavbou budou dotčeny nebo dojde k přiblížení k těmto sítím veřejné dopravní nebo technické infrastruktury:
    - a) společnost CETIN a.s., č. j. 319070/25 ze dne 21.11.2025.
    - b) společnost ČEZ Distribuce, a. s., č. zn. 0102438362 ze dne 24.11.2025.
    - c) společnost CNL INVEST s.r.o., (Türk Telekom International CZ, s. r. o.), č. j. TUTE01270/25 ze dne 21.11.2025.
    - d) společnost NET4GAS, s.r.o., č. j. 3643/26/OVP/Z ze dne 22.04.2026.
    - e) společnost OptoNet Communication, ze dne 21.11.2025.
    - f) společnost OPTILINE, a s., č.j. OPNE01581/25 ze dne 21.11.2025.
    - g) Quantcom, a.s., č. j. CR1494488 ze dne 20.04.2026.
    - h) Vodafone Czech Republic a.s., č. zn. MW9910291418895963 ze dne 21.11.2025.
    - i) Vodohospodářská společnost Vrchlice - Maleč, a.s., č. j. 20260600/TPČ ze dne 14.05.2026.
  16. Stavebník je povinen jednotlivým vlastníkům (správcům) sítí oznámit nejméně 15 dní předem započetí stavebních prací.
  17. Případné nezbytné činnosti je stavebník povinen vlastníkům (správcům) sítí včas oznámit a vyžádat si jejich odborný dozor. Taktéž bude vlastníkům (správcům) sítí ohlášeno ukončení prací současně s přejímkou dotčených zařízení včetně pořízení písemného zápisu, který bude sloužit pro osvědčení k užívání stavby.
  18. Stavebník před zahájením stavebních prací projedná s příslušným silničním správním úřadem a s dotčenými obcemi trasy staveništní dopravy a případné objízdné trasy. Obdobně bude postupovat i v případě, že v průběhu stavby vznikne potřeba změny projednaných tras staveništní dopravy.
  19. Stavebník bude nejméně 1 měsíc před dopravními omezeními a výlukami v osobní dopravě informovat dotčené obecní úřady.
  20. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce, zejména zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů, a nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, a dbát o ochranu osob na staveništi. Je nutno zajistit vyškolení všech zástupců zhotovitelů, provádějících pro stavebníka práce v provozované železniční dopravní cestě dle příslušných předpisů provozovatele dopravní cesty.
  21. Stavebník je povinen zajistit řádnou údržbu a sjízdnost všech jím využívaných přístupových cest na staveniště po celou dobu výstavby.
  22. Práce na staveništi, při kterých by hluk překračoval hranici stanovenou příslušným hygienickým předpisem, nesmí být prováděny v době od 22.00 do 6.00 hod., případné práce v uvedenou dobu projedná stavebník předem se stavebním úřadem a Samostatným oddělením ochrany veřejného zdraví stavebního úřadu.
  23. Stavebník po dobu realizace stavby bude zajišťovat koordinaci vlastní stavby s prováděnými stavbami cizích investorů v ochranném pásmu dráhy a v obvodu dráhy.
  24. Případné škody způsobené při provádění stavby na cizím majetku je nutné neodkladně odstranit.
  25. Stavebník zajistí minimalizaci hlučnosti vhodnými opatřeními, např. vhodným rozmístěním mechanizace a zařízení na staveništi, optimálním časovým nasazením strojů a kontrolou jejich technického stavu.

26. Používané mechanizační prostředky musí být v odpovídajícím technickém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případným úkapům či únikům technologických kapalin ze stavebních strojů. Pohonné hmoty a maziva musí být skladovány pouze na místech zabezpečených z hlediska ochrany půdy a podzemních vod.
27. Stavebník zajistí taková opatření, aby v průběhu stavebních prací nedošlo ke kontaminaci půdy či ke znečištění povrchových a podzemních vod, a to zejména ropnými látkami. Na staveništi nesmí být skladovány látky ohrožující jakost nebo zdravotní nezávadnost vod a lehce odplavitelný materiál.
28. V průběhu realizace stavby zajistí stavebník odpovídající podmínky pro řádné odvodnění staveniště. Provádění stavebních prací nesmí negativně ovlivnit odtokové poměry v dané lokalitě, v opačném případě zajistí stavebník nápravná opatření na svůj náklad.
29. Stavebník zajistí taková opatření, aby v rámci realizace stavby bylo v maximální možné míře eliminováno znečištění ovzduší. Jedná se zejména o zamezení šíření sekundární prašnosti z provozu mobilních zdrojů a stavebních mechanismů do okolí, a také šíření prašnosti související s přesunem sypkých materiálů.
30. Při stavebních pracích bude stavebník dbát na obecnou ochranu rostlin a živočichů (§ 5 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů). Stavebník zajistí, aby při provádění stavebních prací nedocházelo k nadměrnému úhynu rostlin a zraňování nebo úhynu živočichů, eventuálně k ničení míst jejich biotopů. Vzrostlé dřeviny v blízkosti stavby, které nejsou určeny ke kácení, budou při stavebních pracích vhodným způsobem chráněny před poškozením.
31. Stavebník zajistí realizaci technických a organizačních opatření k minimalizaci prašnosti při provádění stavebních prací v zastavěném území. Pro příjezd na staveniště budou používány výhradně s vlastníky (správci) komunikací předem projednané a schválené přístupové cesty.
32. Na stavbě budou provedeny kontrolní prohlídky v těchto fázích výstavby:
  - a) kontrolní prohlídka stavby po jejím dokončení nebo dokončení její části schopné samostatného užívání před uvedením stavby do zkušebního provozu,
  - b) závěrečná kontrolní prohlídka stavby před vydáním kolaudačního rozhodnutí (podle § 235 odst. 4 stavebního zákona neprovádí-li stavební úřad závěrečnou kontrolní prohlídku, vydá kolaudační rozhodnutí jako první úkon stavebního úřadu v řízení do 15 dnů od podání žádosti).
33. Ukončení jednotlivých fází výstavby, po nichž bude následovat kontrolní prohlídka, oznámí stavebník stavebnímu úřadu.

### III. Stanoví podmínky pro užívání stavby:

1. Po dokončení stavby nebo její části schopné samostatného užívání, požádá stavebník nebo jeho zástupce o zavedení zkušebního provozu, který se stanovuje na dobu **minimálně 6 měsíců, nejdéle na dobu 1 roku**.
2. Součástí stavby jsou určená technická zařízení (UTZ) podle § 47 zákona o dráhách. Před podáním žádosti o uvedení stavby nebo její části, která obsahuje UTZ, do užívání (vč. zkušebního provozu), stavebník požádá Drážní úřad, o vydání průkazu způsobilosti určeného technického zařízení, to neplatí, jde-li o zařízení, které je prvkem interoperability, k němuž bylo vydáno ES prohlášení o shodě nebo vhodnosti pro použití, nebo subsystémem, k němuž bylo vydáno ES prohlášení o ověření.
3. Před uvedením stavby do užívání je třeba stavebnímu úřadu doložit zprávu o posouzení bezpečnosti vypracovanou nezávislým posuzovatelem podle Prováděcího nařízení Komise (EU) č. 402/2013 ze dne 30. 4. 2013 o společné bezpečnostní metodě pro hodnocení a posuzování rizik a o zrušení nařízení (ES) č. 352/2009.
4. Po ukončení zkušebního provozu lze stavbu užívat jen na základě kolaudačního rozhodnutí vydaného stavebním úřadem. Žádost stavebníka o vydání kolaudačního rozhodnutí musí být podána v dostatečném časovém předstihu (minimálně 60 dnů) před uplynutím lhůty stanovené pro zkušební provoz.
5. K žádosti o vydání kolaudačního rozhodnutí předloží stavebník doklady podle § 232 odst. 2 stavebního zákona, a dále:

- doklady o vrácení pozemků a staveb, které nejsou ve vlastnictví stavebníka a byly dočasně použity pro stavbu, jejich vlastníkům,
- průkaz způsobilosti dráhy podle § 49d odst. 1 zákona o dráhách, vydal-li jej Drážní úřad dle § 49d odst. 2, resp. § 49f odst. 4 zákona o dráhách.

**Účastníci řízení, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:**

- Správa železnic, státní organizace, Dlážďená č.p. 1003/7, 110 00 Praha 1-Nové Město

**Odůvodnění:**

Dne 12.6.2026 podal stavebník pod záměrem „Doplnění závor na přejezdu P5999 v km 22,500 na trati Kutná Hora - Zruč nad Sázavou“ žádost o povolení záměru. Řízení o povolení záměru bylo zahájeno dnem podání žádosti.

**Podklady žádosti:**

- plná moc k zastupování stavebníka;
- Projektová dokumentace;
- Biologický průzkum, vypracovala Alena Prášilová, duben 2026
- Doklady účastníků řízení a dotčených orgánů

Stavební úřad přezkoumal žádost podle § 184 stavebního zákona, a proto přistoupil ke stanovení okruhu účastníků řízení.

Stavební úřad se v rámci vedeného řízení zabýval otázkou stanovení okruhu účastníků řízení ve smyslu § 182 stavebního zákona. V řízení bylo zkoumáno, zda mohou být přímo dotčena práva osob, která vyplývají z vlastnictví pozemku nebo stavby, na kterých má být záměr uskutečněn, nebo těch, kdo mají jiné věcné právo k tomuto pozemku nebo stavbě včetně obce, na jejímž území má být záměr uskutečněn, v rozsahu její samostatné působnosti. Dále bylo zkoumáno, zda rozhodnutím o povolení záměru mohou být přímo dotčena práva osob, která vyplývají z vlastnictví nebo jiného věcné právo k sousedním stavbám nebo sousedním pozemkům, včetně osob, o kterých tak stanoví jiný zákon. Vlastnické právo k dotčeným pozemkům a informace z katastru nemovitostí pro dotčené pozemky stavbou si stavební úřad pořizoval a ověřoval prostřednictvím veřejně přístupné aplikace – dálkovým přístupem k údajům katastru nemovitostí na webové stránce <https://katastr.cuzk.cz/> před vyrozuměním zahájení řízení a s následnou kontrolou v průběhu řízení před vydáním povolení záměru stavby.

Při stanovení okruhu účastníků řízení s ohledem možného dotčení jejich práv, vycházel stavební úřad zejména z rozsahu povolované stavby dráhy, odstupů stavby od hranic pozemků a staveb na nich, možnostech a způsobu zásobování stavby materiálem, a možných negativních vlivů provádění stavby na sousední pozemky a stavby (např. prašnost, hluchnost, nutnost provedení stavby ze sousedního pozemku apod.), možných vlivů realizované stavby na sousední pozemky a stavby včetně dotčení stávajících sítí technické a dopravní infrastruktury.

Vlastnická práva k pozemkům byla stavebním úřadem ověřena v katastru nemovitostí. K prokázání stavebníka, že má pro potřebu realizace stavby vlastnické právo k dotčeným stavbám dotčených navrhovanou stavbou, stavební úřad uvádí, že ve smyslu § 5 odst. 1 zákona o dráhách, je stavba dráhy veřejně prospěšná. Podle § 187 odst. 2 stavebního zákona platí, že není-li stavebník vlastníkem pozemku, na němž má být záměr uskutečněn, a není-li ani oprávněn k realizaci záměru z práva stavby nebo ze služebnosti, dokládá stavebník souhlas vlastníka pozemku, který je zapsán v katastru nemovitostí ke dni podání žádosti. To platí obdobně i v případě, že stavebník není vlastníkem stavby, která není součástí pozemku. Dále ve smyslu § 187 odst. 5 stavebního zákona platí, že souhlas není potřeba, je-li pro získání potřebných práv k pozemku nebo stavbě pro záměr stanoven zákonem účel vyvlastnění. Na základě uvedeného stavební úřad nepožadoval po stavebníkovi dokladovat pro stavby na dotčených pozemcích, kde vlastnické právo nemá, souhlas vlastníka stavby.

**Účastníkem řízení o povolení záměru podle § 182 stavebního zákona jsou:**

a) stavebník,

- Správa železnic, státní organizace, IČO 70994234, Dlážďená č.p. 1003/7, 110 00 Praha 1-Nové Město

b) obec, na jejímž území má být záměr uskutečněn:

- Obec Černíny, Černíny č. p. 42, 284 01 Kutná Hora
- Obec Štipoklasy, Štipoklasy č. p. 20, 284 01 Kutná Hora

- Obec Křesetice, Křesetice č. p. 1, 285 47 Křesetice
  - Městys Malešov, Malešov č. p. 45, 285 41 Malešov
  - Obec Zbraslavice, Zbraslavice č. p. 7, 285 21 Zbraslavice
- c) vlastník pozemku nebo stavby, na kterých má být záměr uskutečněn, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku nebo stavbě:
- ČEPRO, a.s., Dělnická č.p. 213/12, 170 00 Praha 7-Holešovice
  - České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody č.p. 1222/12, 110 00 Praha 1-Nové Město
  - CETIN a.s., Českomoravská č.p. 2510/19, 190 00 Praha 9-Libeň
  - ČEZ Distribuce, a. s., Teplická č.p. 874/8, Děčín IV-Podmokly, 405 02 Děčín 2
  - CNL INVEST s.r.o., Ke klubovně č.p. 1650/9, Praha 5-Stodůlky, 155 00 Praha 515
  - Městys Malešov, Malešov č.p. 45, 285 41 Malešov
  - NET4GAS, s.r.o., Na hřebenech II č.p. 1718/8, 140 00 Praha 4-Nusle
  - Obec Černíny, Černíny č.p. 42, 284 01 Kutná Hora
  - Obec Horní Kněžeklady, Horní Kněžeklady č.p. 25, 375 01 Týn nad Vltavou 1
  - Obec Křesetice, Křesetice č.p. 1, 285 47 Křesetice
  - Obec Štipoklasy, Štipoklasy č.p. 20, 284 01 Kutná Hora
  - Obec Zbraslavice, Zbraslavice č.p. 7, 285 21 Zbraslavice
  - OptoNet Communication, spol. s r.o., Červený Kříž č.p. 318, 586 01 Jihlava 1
  - Povodí Labe, s. p., Víta Nejedlého č.p. 951/8, Slezské Předměstí, 500 03 Hradec Králové 3
  - Povodí Vltavy, státní podnik, závod Dolní Vltava, Grafická č.p. 36, 150 21 Praha 5
  - Quantcom, a.s., Křižíkova č.p. 237/36a, Praha 8-Karlín, 186 00 Praha 86
  - SITEL, spol. s r.o., Baarova č.p. 957/15, 140 00 Praha 4-Michle
  - Správa železnic, státní organizace, Dlážděná č.p. 1003/7, 110 00 Praha 1-Nové Město
  - Státní pozemkový úřad, Husinecká č.p. 1024/11a, 130 00 Praha 3-Žižkov
  - Středočeský kraj, Zborovská č.p. 81/11, 150 00 Praha 5-Smíchov
  - Vodafone Czech Republic a.s., náměstí Junkových č.p. 2808/2, Praha 5-Stodůlky, 155 00 Praha 515
  - Vodohospodářská společnost Vrchlice - Maleč, a.s., Ku ptáku č.p. 387, Žižkov, 284 01 Kutná Hora 1
- d) osoby, jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám nebo sousedním pozemkům může být rozhodnutím o povolení záměru přímo dotčeno,  
Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním pozemkům:  
parc. č. 150/1, 621/79, 621/78, 2006, 1985, 1757, 1747, 1744, 2976, 2939, 2896 katastrální území Zbraslavice, parc. č. 676/3, 685/3, 675/7, 683/3, 675/2, 677/1 katastrální území Malešov, parc. č. 102/4, 102/1, 123/4, 222, 111/2, 111/4, 223, 111/10, 150/1 katastrální území Bykáň, parc. č. 365/2, 394, 288/5 katastrální území Týniště u Malešova, parc. č. 555, 556, 546, 594, 630, 656, 657, 675 katastrální území Předbořice, parc. č. 758 katastrální území Štipoklasy.

e) osoby, o kterých tak stanoví jiný zákon

S ohledem na charakter a rozsah stavby nelze vyloučit, že výše uvedený výčet pozemků, které mohou být prováděním stavby přímo dotčeny, není vyčerpávající. V tomto případě stavební úřad odkazuje na ustanovení § 28 odst. 1 správního řádu, dle kterého se za účastníka řízení v pochybnostech považuje i ten, kdo tvrdí, že je účastníkem řízení, dokud se neprokáže opak. I takovým účastníkům řízení je doručováno veřejnou vyhláškou.

Po přezkoumání úplné žádosti a stanovení účastníků řízení stavební úřad následně vyrozuměl přípisem pod č. j. DESU/124/029636/26 ze dne 14.09.2026 o zahájení řízení známé účastníky řízení, dotčené orgány a hlavního projektanta.

Současně podle § 189 odst. 1 stavebního zákona určil, že ve lhůtě do 15 dnů od doručení tohoto vyrozumění mohou účastníci řízení uplatnit své námítky. Současně ve vyrozumění o zahájení řízení byli účastníci řízení poučeni o možnosti podávání námitek ve smyslu § 190 stavebního zákona a taktéž upozornil, že řízení je vedeno rovněž v působnosti zákon o urychlení výstavby infrastruktury. Ve stanovené lhůtě stavební úřad žádné námítky účastníků neobdržel.

Stavební úřad současně umožnil, v souladu s § 36 odst. 3 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), účastníkům řízení vyjádřit se k podkladům rozhodnutí, a to po dobu 5 dnů od 03.09.2026, kdy byly shromážděny všechny podklady pro vydání rozhodnutí. Tato

skutečnost byla zveřejněna ve výše uvedeném vyrozumění. Současně byli účastníci řízení upozorněni, že se jedná o lhůtu pro seznámení s kompletním spisem před vydáním rozhodnutí ve věci, nikoliv o další lhůtu pro námítky. Žádný z účastníků řízení nevyužil lhůtu pro seznámení s podklady rozhodnutí.

Stavební úřad při přezkoumání žádostí o vydání povolení a vycházel z následujících podkladů rozhodnutí doložených pro jeho vydání:

- Jednotné enviromentální stanovisko městského úřadu Kutná Hora, odboru životního prostředí, č. j. R/2026/101305/3 ze dne 02.06.2026
- Vyjádření k existenci inženýrských sítí a souhlas se stavbou městyse Malešov, bez č. j. ze dne 24.11.2025
- Vyjádření k inženýrským sítím a souhlas se stavbou obce Křesetice, č.j. 885/25 ze dne 15.12.2025
- Vyjádření k inženýrským sítím a souhlas se stavbou obce Černíny, č. j. CER-1013/2025 ze dne 04.12.2025
- Vyjádření k inženýrským sítím a souhlas se stavbou obce Štipoklasy, č. j. 369/2025 ze dne 15.01.2026
- Vyjádření k inženýrským sítím a souhlas se stavbou obce Zbraslavice pod č. j. 2087/2025/ZBRA ze dne 26.11.2025
- Vyjádření Krajského ředitelství policie Středočeského kraje, územního odboru Kutná Hora, DI pod č. j. KRPS-321246-2/ČJ-2025-010506-ZZ ze dne 22.12.2025.
- Stanovisko Krajského úřadu Středočeského kraje, odboru životního prostředí a zemědělství, č. j. 159405/2025/KUSK ze dne 10.12.2025
- Vyjádření Krajského úřadu Středočeského kraje, odboru životního prostředí a zemědělství, č. j. 159394/2025/KUSK ze dne 18.12.2025.
- Vyjádření CETIN, č. j. 319070/25 ze dne 21.11.2025.
- Vyjádření NET4GAS, č. j. 3643/26/OVP/Z ze dne 22.04.2026.
- Vyjádření CNL Invest (Türk Telekom International CZ, s. r. o.), č. j. TUTE01270/25 ze dne 21.11.2025 a č. j. OPNE01581/25 ze dne 21.11.2025.
- Vyjádření ČEPRO, a. s., č. j. 15821/25 ze dne 05.12.2025.
- Vyjádření JON.CZ s.r.o., bez č. j. ze dne 21.11.2025.
- Vyjádření Quantcom, a.s. č. j. CR1494488 ze dne 20.04.2026.
- Vodohospodářská společnost Vrchlice-Maleč, a. s., č. j. 20260600/TPČ ze dne 14.05.2026.
- Vyjádření ČD-Telematika, a. s., č. j. 2202547058 ze dne 21.11.2025.
- Vyjádření Českých drah, a. s., Regionální správy majetku, č. j. 1352/2025 ze dne 25.11.2025.
- Vyjádření ČEZ Distribuce, a. s., č. zn. 0102438362 ze dne 24.11.2025.
- Závazné stanovisko Ministerstva obrany, odboru územních zájmů Sekce majetkové, č. j. MO 443135/2026-1322 ze dne 05.05.2026.
- Vyjádření ČEZ Telco Pro Service, a. s., č. zn. 0201950599 ze dne 24.11.2025.
- Vyjádření ČEZ ICT Services, a. s., č. zn. 0701045138 ze dne 24.11.2025
- Vyjádření ČEZ Telco Infrastructure, s. r. o., č. zn. 1100310366 ze dne 24.11.2025.
- Vyjádření T-Mobile Czech Republic, a. s., č. zn. E63659/25 ze dne 21.11.2025.
- Vyjádření Vodafone Czech Republic, a. s., č. zn. MW9910291418895963 ze dne 21.11.2025.
- Vyjádření Lesy ČR, s. p., oblast povodí Labe, č. j. LCR953/002265/2026 ze dne 12.05.2026.
- Vyjádření Lesy ČR, s- p., oblast povodí Vltavy, č. j. LCR954/002296/2026 ze dne 14.05.2026.
- Vyjádření Povodí Labe, státní podnik, č. j. PLa/2026/025564 ze dne 01.06.2026.
- Vyjádření Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje, č. j. 3299/26/KSUS/KHT/VYC ze dne 28.05.2026
- Vyjádření Povodí Vltavy, č. zn. PVL-25167/2026/240 ze dne 07.05.2026.

Vypořádání s návrhy a námítkami účastníků:

- Účastníci neuplatnili návrhy a námítky.

Vyhodnocení připomínek veřejnosti:

- Veřejnost neuplatnila žádné připomínky.

Vypořádání s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí:

- Nikdo z účastníků se nevyjádřil k podkladům rozhodnutí.

Posouzení stavebního úřadu:

Stavební úřad, v souladu s § 193 odst. 1 stavebního zákona, v řízení o povolení záměru posoudil, zda je záměr stavebníka v souladu s:

a) Soulad s územními plány obcí Štipoklasy, Křesetice, městyse Malešov a obce Zbraslavice.

Stavba je v souladu s územně plánovacími dokumentacemi.

parc. č. 217, 218, 221 v katastrálním území Bykáň, plochy označeny jako DZ - dopravní infrastruktury – doprava železniční.

Hlavní využití:

Pozemky staveb a zařízení železnic.

Přípustné využití:

Pozemky staveb technické infrastruktury a související dopravní infrastruktury.

Nepřípustné využití:

Vše ostatní.

parc. č. 1066/3 v katastrálním území Malešov, plocha označena jako DZ – dopravní infrastruktura – železniční.

Hlavní způsob využití

Stavby a zařízení pro železniční dopravu, včetně staveb a zařízení, jejichž užívání je s železniční dopravou neoddělitelně spjata (např. železniční zastávka, vlakové nádraží, správní budovy, přecladiště, protihlukové stěny apod.).

Přípustný způsob využití

- a) Dopravní zeleň.
- b) Mosty, opěrné stěny a terénní úpravy.
- c) Stavby a zařízení technické infrastruktury.
- d) Stavby a zařízení související dopravní infrastruktury, včetně parkovacích ploch a garáží.
- e) Silniční dopravní infrastruktura v místě křížení se železniční tratí.

Podmíněně přípustný způsob využití

- a) Občanské vybavení či bydlení, pokud je tato funkce integrována do staveb pro železniční dopravu.

Nepřípustný způsob využití

- a) Veškeré stavby a zařízení, které nejsou uvedeny v hlavním, přípustném či podmíněně přípustném způsobu využití.

parc. č. 288/2, v katastrálním území Týniště u Malešova, plocha označena jako NZ – plocha zemědělská.

Hlavní způsob využití

Převážně hospodářsky využívaná zemědělská půda (např. orná půda, trvalé travní porosty, pastviny, sady, zahrady a ostatní plochy).

Přípustný způsob využití

- a) Zeleň a plochy pro ekologickou stabilizaci krajiny (např. remízky, meze a stromořadí).
- b) Liniové stavby dopravní infrastruktury.
- c) Liniové stavby technické infrastruktury.
- d) Stavby, zařízení a opatření přispívající ke zvyšování retenční schopnosti krajiny nebo sloužící k ochraně území před povodněmi či účinky eroze.

Podmíněně přípustný způsob využití

- a) Stavby, zařízení a opatření sloužící k zemědělství, pokud nemají charakter zástavby.
- b) Stavby, zařízení a opatření k ochraně přírody nebo k rekreačnímu využití krajiny (např. informační cedule, přístřešky a rozhledny), pokud nemají charakter zástavby.
- c) Dočasné oplocení, pokud je nezbytné z důvodu zajištění zemědělské prvovýroby - sadů, pastvy, maximálně po dobu 7 let.
- d) Zalesnění, pokud nepřesahuje výměru 10 000 m<sup>2</sup> a současně navazuje na stávající pozemky určené k plnění funkcí lesa.
- e) Vodní toky a vodní plochy, pokud celkovou výměrou nepřesahují 10 000 m<sup>2</sup>.

Nepřípustný způsob využití

- a) Veškeré stavby a zařízení, které nejsou uvedeny v hlavním, přípustném či podmíněně přípustném způsobu využití.
- b) Zástavba (stavby, které mají charakter budov).

parc. č. 392/2, 401/4, 407, 408, 409 v katastrálním území Týniště u Malešova, plochy označeny jako DZ – dopravní infrastruktura – železniční.

Hlavní způsob využití

Stavby a zařízení pro železniční dopravu, včetně staveb a zařízení, jejichž užívání je s železniční dopravou neoddělitelně spjata (např. železniční zastávka, vlakové nádraží, správní budovy, přecladiště, protihlukové stěny apod.).

Přípustný způsob využití

- a) Dopravní zeleň.
- b) Mosty, opěrné stěny a terénní úpravy.
- c) Stavby a zařízení technické infrastruktury.
- d) Stavby a zařízení související dopravní infrastruktury, včetně parkovacích ploch a garáží.
- e) Silniční dopravní infrastruktura v místě křížení se železniční tratí.

Podmíněně přípustný způsob využití

- a) Občanské vybavení či bydlení, pokud je tato funkce integrována do staveb pro železniční dopravu.

Nepřípustný způsob využití

- a) Veškeré stavby a zařízení, které nejsou uvedeny v hlavním, přípustném či podmíněně přípustném způsobu využití.

parc. č. 754 a 759 v katastrálním území Štipoklasy,

hlavní využití

pozemky staveb a zařízení pozemních komunikací, drah, letišť a vodních cest. Pozemní komunikace navržené jsou vymezeny jako veřejně prospěšné stavby, sloužící pro danou funkci. Dopravním plochám se vylučuje využití pro jinou funkci.

Přípustné

dopravní stavby (silnice i komunikace), podzemní liniové stavby a doprovodná zeleň, čekárny, stavby pro údržbu, zpevněné, skladovací a manipulační plochy, odstavné a parkovací plochy.

Nepřípustné

ostatní stavby nesouvisející s hlavním využitím těchto ploch.

parc. č. 1986 v katastrálním území Zbraslavice, plocha označena jako TU - Plochy technické infrastruktury všeobecná.

hlavní využití

Jedná se o výrobu a zásobování elektřinou, plynem, vodou, odvádění a čištění odpadních vod, zpracování a zneškodňování odpadu, telekomunikační zařízení, plochy pro dočasné shromažďování odpadů (recyklační dvory).

Je na nich přípustné

umísťovat pouze stavby a zařízení, které slouží pro zařízení a provozování zásobovacích sítí.

Přípustné jsou

garáže a drobné stavby, pokud nejsou v rozporu s charakterem technických zařízení, komunikace a zeleň.

Nepřípustné

ostatní stavby nesouvisející s hlavním využitím těchto ploch.

parc. č. 2005 v katastrálním území Zbraslavice, plocha označena jako LU - Plocha lesní všeobecná.

hlavní využití

Jedná se o pozemky určené k plnění funkcí lesa, pozemky staveb a zařízení a jiných opatření lesního hospodářství a pozemky související dopravní a technické infrastruktury, vodní plochy a toky.

Podmíněně přípustné

stavby jsou: hájenka, sklady krmiv, náradí, sloužící pro lesní výrobu, účelové komunikace, dopravní a technická infrastruktura. Stavby musí být v souladu s § 18 odstavce 5 stavebního zákona.

Nepřípustné

ostatní stavby nesloužící pro lesní hospodářství.

parc. č. 2971 a 1890 v katastrálním území Zbraslavice, plochy označeny jako DS - Plochy doprava silniční.

hlavní využití

komunikací, drah, letišť a vodních cest.

Jsou to: pozemní komunikace—pozemky staveb a zařízení pozemních - silnice: výhledové přeložky silnice včetně napojení, křižovatek, situování autobusových zastávek s čekárnami, odstavné a parkovací plochy, areály údržby pozemních komunikací a čerpací stanice pohonných hmot - místní komunikace propojující zástavbu území obce včetně chodníků, veřejná prostranství - účelové komunikace: polní a lesní cesty, cyklistické cesty, parkovací plochy. Pozemní komunikace navržené jsou vymezeny jako veřejně prospěšné stavby, sloužící pro danou funkci. Dopravním plochám se vylučuje využití pro jinou funkci.

Přípustné

jsou podzemní liniové stavby a doprovodná zeleň, čekárny, stavby pro údržbu, zpevněné, skladovací a manipulační plochy.

#### Nepřípustné

jsou ostatní stavby nesouvisející s hlavním využitím těchto ploch.

st. p. 247, parc. č. 1652/1, 1652/2, 1653/4, 1653/5, 1653/8, 1653/12, 1746, 1988, 2432, 2897, 3500/1 v katastrálním území Zbraslavice, plochy označeny jako DD - Plochy dopravy drážní.

#### Plochy dopravy drážní.

#### Přípustné

jsou železnice a související stavby pro železniční dopravu, podzemní liniové stavby a doprovodná zeleň, stavby pro údržbu, provoz a správu, zpevněné, skladovací a manipulační plochy, odstavné a parkovací plochy, stavby a zařízení pro občanské vybavení a ubytování související s drážní dopravou.

#### Nepřípustné

jsou ostatní stavby nesouvisející s hlavním využitím těchto ploch.

b) cíli a úkoly územního plánování, zejména s charakterem území a s požadavky na ochranu kulturně historických, architektonických a urbanistických hodnot v území, nemá-li obec vydán územní plán:

- Stavebním úřadem nebylo posuzováno vzhledem ke skutečnosti, že v dotčeném území je vydán platný územní plán obcí Štipoklasy, Křesetice, městyse Malešov a obce Zbraslavice. Všechny relevantní cíle a úkoly územního plánování jsou zpracovány v územně plánovací dokumentaci, nad kterou byl záměr posuzován.
- Stavebním úřadem byl rovněž posouzeny cíli a úkoly územního plánování, zejména s charakterem území a s požadavky na ochranu kulturně historických, architektonických a urbanistických hodnot v katastrálních územích obce Černíny. Při posuzování byla zohledněna zejména skutečnost, že předmětná rekonstrukce probíhá na pozemcích, na kterých je již v současné době umístěno vlastní těleso dráhy.

c) požadavky tohoto zákona a jeho prováděcích právních předpisů:

Při přezkoumávání projektové dokumentace vycházel stavební úřad s § 162 stavebního zákona kde je zakotveno, že projektant je při projektové činnosti povinen respektovat veřejné zájmy chráněné na základě tohoto nebo jiného právního předpisu, požadavky vyplývající z cílů a úkolů územního plánování a požadavky na výstavbu a jednat v součinnosti s dotčenými orgány a projektovou dokumentaci zpracovat v souladu s právními předpisy. Projektant tak odpovídá za správnost, celistvost, úplnost a bezpečnost stavby provedené podle jím zpracované dokumentace a proveditelnost stavby, podle této dokumentace, jakož i za technickou a ekonomickou úroveň projektu technologického zařízení, včetně vlivů na životní prostředí. Navrhovaná stavba je rovněž v souladu s požadavky stavebního zákona a jeho prováděcích právních předpisů, zejména pak s obecnými technickými požadavky včetně příslušných technických norem a předpisů, které se vztahují na tuto stavbu. Touto otázkou se stavební úřad zabýval a dospěl k závěru, že tomu tak je. Všechny její části tedy zpracovaly či autorizovaly oprávněné osoby, disponující autorizací v konkrétních jimi zpracovávaných oblastech, a v tomto ohledu tedy byla předložená projektová dokumentace stavebním úřadem posouzena jako vyhovující zákonným podmínkám.

Požadavky úplnosti a přehlednosti projektové dokumentace stavby dráhy při jejím posouzení byly podle názoru stavebního úřadu splněny, projektová dokumentace obsahuje všechny potřebné náležitosti stanovené pro její obsahové náležitosti, je zpracovaná přehledně v jednotlivých složkách pro každou dílčí stavební část a s řádným soupisem obsažených dokumentů dle Přílohy č. 1 ve smyslu vyhlášky č. 227/2024 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace staveb dopravní infrastruktury. Stavební úřad tak ověřil, že všechny části předložené dokumentace jsou úplné, přehledné, kontrolovatelné a zpracované příslušnou oprávněnou osobou a jsou v odpovídající míře řešeny obecné požadavky na výstavbu.

V projektové dokumentaci jsou řešeny požadavky na stavby dle § 145 stavebního zákona, kdy stavba musí být navržena a provedena tak, aby byla vhodná pro určené využití a po celou dobu trvání plnila při běžné údržbě a působení běžně předvídatelných vlivů, kdy stavba je navržena v souladu s příslušnými ustanoveními vyhlášky č. 146/2024 Sb., o požadavcích na výstavbu, v platném znění, v souladu s technickými požadavky na stavby, tj. požadavky na mechanickou odolnost a stabilitu stavby, na ochranu zdraví a životního prostředí, včetně příslušných technických norem a předpisů, které se vztahují na tento záměr dle částí čtvrté uvedené vyhlášky.

Posuzovaná projektová dokumentace stavby, která byla zpracována osobou/osobami s příslušnou autorizací, splňuje obecné technické podmínky a požadavky na stavbu dráhy a pro stavby na této dráze

vyplývající z příslušných ustanovení vyhlášky č. 177/1995 Sb. s odkazem na související české technické normy, vztahující se k rozsahu technologických a stavebních objektů povolované stavby. Z předložené projektové dokumentace vyplývá, že technologické a stavební objekty dráhy v rámci posuzovaného stavebního záměru jsou navrženy v souladu s platnými normami a technickými předpisy, zejména technickými normami a vnitřních předpisů provozovatele dráhy.

Vzhledem k situování přejezdu v intravilánu bude na přejezdu instalována signalizace pro nevidomé. Samotný železniční přejezd zůstane napojen na stávající dopravní infrastrukturu.

Vzhledem k situování a charakteru stavby se nepředpokládá účast třetí osoby ani pohyb osob s omezenou schopností pohybu, provizorní úpravy z tohoto důvodu nebudou potřeba.

Stavba bude uvedena do zkušebního provozu jako celek. Úspěšné vyhodnocení technickobezpečnostní zkoušky bude podmínkou předání stavby.

V dokumentaci je řešena též organizace výstavby, zařízení staveniště, skládky materiálu a přístup a příjezd na staveniště, kdy ze souhrnné technické zprávy projektové dokumentace z uvedení v části B.8 Zásady organizace výstavby tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět, zejména aby jeho provozem nebylo ohrožováno a obtěžováno okolí, ohrožována bezpečnost provozu na pozemních komunikacích, znečišťování pozemních komunikací, ovzduší a vod, k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení. Z dokumentace zejména v části požadavků na ochranu životního prostředí při výstavbě vyplývá, že při výstavbě budou dodržována veškerá režimová opatření k omezení působení negativních vlivů na okolí stavby. Používaná mechanizace bude v technicky bezvadném stavu tak, aby nadměrným hlukem a exhalacemi nezatěžovala okolí. Práce budou prováděny pouze v denní době. Provádění hlučných prací bude koncentrováno do časových segmentů, aby periody hlučných činností byly kompenzovány klidnějšími časovými úseky. Budou realizována opatření proti prašnosti, kdy v suchých obdobích bude povrch obnažené zeminy skrácen. Dopravní mechanizace vyjíždějící ze staveniště bude očištěna, případné nečistoty, které se dostanou na okolní vozovky, neprodleně odstraněny.

Projektová dokumentace pro povolení stavby s technickým řešením dotčení stávajících sítí technického vybavení navrhovanou stavbou byla, jak vyplývá z vyjádření vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury, které jsou součástí projektové dokumentace (viz Dokladová část – Stanoviska vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury), před podáním žádosti o povolení stavby, předložená k odsouhlasení jednotlivým vlastníkům, správcům či provozovatelům sítí technické a dopravní infrastruktury, jejichž zařízení nebo stavby budou předmětnou stavbou dotčena při splnění jejich podmínek a respektování ochranných pásem. Prostorové uspořádání sítí technické infrastruktury je navrženo tak, aby splňovalo vodorovné vzdálenosti při souběhu, svislé vzdálenosti při křížení a úroveň krytí tak, aby nedošlo ke vzniku bezpečnostních nebo jiných rizik s odkazem na ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

d) požadavky jiných právních předpisů chránících dotčené veřejné zájmy:

Stavební úřad dále vyhodnotil záměr i s požadavky zvláštních právních předpisů a se stanovisky dotčených orgánů podle zvláštních právních předpisů a musí konstatovat, že ze všech doložených platných závazných stanovisek a posouzení vyplývá, že dopady povolované stavby v území při hodnocení a poměření ve vzájemných souvislostech vyhovují zákonným požadavkům, které jsou dotčenými orgány chráněny podle zvláštních právních předpisů. Předložená vyjádření, stanoviska, rozhodnutí a jiná opatření dotčených orgánů uplatněná v řízení byla souhlasná a vzájemně si neodporovala. Uskutečněním stavby nebo jejím užíváním tak nejsou ohroženy zájmy chráněné zákonem o drahách, prováděcími vyhláškami k tomuto zákonu, stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provádění a dalšími zvláštními předpisy zejména na úseku ochrany životního prostředí. Požadavky dotčených orgánů, které nebyly zapracovány do předložené projektové dokumentace, a které se vztahovaly na povolovanou stavbu předmětným povolením, stanovil stavební úřad v podmínkách pro provedení stavby. K žádosti byla doložená výše uvedená závazná stanoviska a stanoviska dotčených orgánů. Stavební úřad zkoordinoval podmínky předložených závazných stanovisek a vyjádření dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek rozhodnutí.

Jak je uvedeno v souhlasném závazném stanovisku Ministerstva obrany, realizace stavebního záměru provedená v souladu s předloženou projektovou dokumentací neohrozí naplnění veřejného zájmu na zajištění obrany a bezpečnosti státu.

Vzhledem k tomu, že předmětný záměr je z hlediska vlivů na všechny dotčené složky životního prostředí přípustný, záměr lze ve vztahu k zájmům chráněným na úseku ochrany životního prostředí při respektování podmínek závazného stanoviska realizovat.

Z hlediska zájmů daných platným Národním plánem povodí Labe a Plánem dílčího povodí Horního a středního Labe a Dolní Vltavy (ustanovení § 24 až § 26 vodního zákona) je uvedený záměr možný, protože lze předpokládat, že záměrem nedojde ke zhoršení chemického stavu a ekologického stavu/potenciálu dotčeného útvaru povrchových vod a chemického a kvantitativního stavu útvaru podzemních vod, a že nebude znemožněno dosažení jejich dobrého stavu/potenciálu.

- e) požadavky na veřejnou dopravní nebo technickou infrastrukturu:

Z posouzená vyplývá, záměr stavby je v souladu s požadavky na technickou infrastrukturu. Pro umístěnou stavbu dráhy je řešena ochrana stávajících sítí, do jejichž ochranných nebo bezpečnostních pásem bude stavba zasahovat, a požadavky na koordinaci s dalšími záměry v území, a to v souladu s požadavky a podmínkami vlastníků a správců této infrastruktury. Veškerá vyjádření ke stavbě a existenci sítí jsou součástí dokladové části projektové dokumentace v části Dokladová část. Požadavky vlastníků nebo správců dotčené technické infrastruktury jsou zahrnuty do podmínek č. 10 výroku rozhodnutí. Specifické podmínky ke stavbě povolovaných sítí technické infrastruktury jsou uvedeny v podmínkách č. 14 výroku rozhodnutí.

- f) ochranou práv a právem chráněných zájmů účastníků řízení:

Stavební úřad řádně stanovil okruh účastníků řízení pro povolení záměru dle § 182 stavebního zákona, a zajistil, aby všichni účastníci řízení měli rovná práva a mohli tato práva ve vedeném řízení účinně hájit. Z předložených podkladů a stanovisek dotčených orgánů a dalších posouzení pak stavební úřad dospěl k závěru, že uskutečněním stavby nebudou ohroženy veřejné zájmy ani nepřiměřeně omezena či ohrožena práva a právem chráněné zájmy účastníků řízení. Jednotlivá vyjádření účastníků řízení doložená k vedenému řízení, která souvisí s prováděním stavby, byla zvážena, byl zajištěn vzájemný soulad, a požadavky, týkající se provádění projednávané stavby nebo jejího následného užívání, byly zapracovány do podmínek ve výrokové části tohoto rozhodnutí. Podmínkám uvedených v předložených vyjádřeních v případě účastníků řízení v podobě vlastníků sítí technické infrastruktury, byla ochrana jejich zájmů primárně ošetřena všeobecnými podmínkami ve výrokové části rozhodnutí.

#### **Závěrečné shrnutí ke stavebnímu záměru:**

K řízení o povolení záměru byla předložena kladná stanoviska a rozhodnutí dotčených orgánů, vyjádření účastníků řízení a správců sítí technické a dopravní infrastruktury. Podmínky týkající se realizace stavby vyplývající ze závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními právními předpisy a dalších opatření pro povolovanou stavbu stavební úřad zkoordinoval, zajistil jejich vzájemný soulad a zahrnul je do podmínek tohoto rozhodnutí.

Stavební úřad posoudil záměr podle § 193 stavebního zákona a zjistil, že na základě stavebníkem předložených podkladů a poměrů v území nebyl u stavebního záměru shledán obecný rozpor s požadavky stavebního zákona, které se posuzují v řízení o povolení záměru stavby, a že uskutečněním nebo užíváním stavby nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy. Předmětný stavební záměr je z hlediska posouzení chráněných veřejných zájmů dotčených orgánů přípustný. Projektová dokumentace splňuje obecné požadavky na výstavbu. Záměr je také v souladu s požadavky na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu. Stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení záměru. Jednotlivá stanoviska dotčených orgánů uplatněná v řízení byla zvážena a využita při stanovení podmínek tohoto rozhodnutí. Stavební úřad stanovil i další podmínky, kterými zabezpečil ochranu veřejných zájmů především z hledisek ochrany života a zdraví osob, ochrany životního prostředí, z hledisek minimalizace negativních vlivů stavební činnosti na okolí, z hledisek bezpečnosti práce a technických zařízení. Podmínky rovněž v nezbytné míře stanoví požadavky na provádění stavby z hlediska organizace výstavby s důrazem na řádný průběh provádění stavby ve vztahu k ochraně přírody a krajiny. Stavební úřad současně stanovil podmínky pro vypracování realizační dokumentace na základě požadavků z předložených vyjádření a stanovisek k povolení stavby.

V odůvodnění stavební úřad sdělil důvody výroku rozhodnutí, uvedl podklady a právní ustanovení pro jeho vydání, úvahy, kterými se řídil při jejich hodnocení. Stavební úřad má za to, že zjistil stav věci, o kterém nejsou důvodné pochybnosti, a to v rozsahu své pravomoci a působnosti, která mu byla svěřena. Taktéž má za to, jak již výše uvedl, že v průběhu řízení naplňoval povinnost poučovací a uvědomovací jako jednu ze základních zásad činnosti správních orgánů. Účastníci řízení byli předem informováni o postupu v řízení i o právech, které mohou uplatňovat, a povinnostech, jež s danými kroky souvisejí.

Vzhledem k tomu, že v průběhu řízení stavební úřad neshledal důvody, které by bránily provedení stavby a neočekávají se její negativní vlivy na okolí vymykající se ustáleným poměrům svou intenzitou či činnostmi v místě nevhodnými či nepřipustnými, rozhodl za použití ustanovení právních předpisů způsobem uvedeným ve výroku tohoto rozhodnutí.

#### **Upozornění pro stavebníka:**

- Stavba nesmí být zahájena, dokud povolení záměru nenabude právní moci.
- Povolení záměru platí 2 roky ode dne nabytí právní moci. Povolení pozbývá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena do 2 let ode dne, kdy nabylo právní moci.
- Stavba bude dokončena nejpozději do 10 let ode dne nabytí právní moci povolení, včetně zkušebního provozu nebo předčasného užívání stavby. U vyhrazené stavby, včetně stavby s ní související nepozbývá povolení platnosti, bylo-li provádění stavby zahájeno v době jeho platnosti.

#### **Poučení účastníků:**

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení k Ministerstvu dopravy podáním u Dopravního a energetického stavebního úřadu, odvolacím orgánem je Ministerstvo dopravy. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je podle § 82 odst. 1 správního řádu nepřipustné. Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání musí mít náležitosti uvedené v § 37 odst. 2 správního řádu a musí obsahovat údaje o tom, proti kterému rozhodnutí směřuje, v jakém rozsahu ho napadá a v čem je spatřován rozpor s právními předpisy nebo nesprávnost rozhodnutí nebo řízení, jež mu předcházelo. Není-li v odvolání uvedeno, v jakém rozsahu odvolatel rozhodnutí napadá, platí, že se domáhá zrušení celého rozhodnutí. K novým skutečnostem a k návrhům na provedení nových důkazů, uvedeným v odvolání nebo v průběhu odvolacího řízení, se přihlédne jen tehdy, jde-li o takové skutečnosti nebo důkazy, které účastník nemohl uplatnit dříve.

Stavební úřad po dni nabytí právní moci povolení zašle stavebníkovi oznámení o ověření projektové dokumentace spolu se štítkem obsahujícím identifikační údaje o povolené stavbě. Oznámení o ověření projektové dokumentace zašle stavební úřad také vlastníkovvi stavby, pokud není stavebníkem. Současně o vydání povolení vyrozumí hlavního projektanta.

Ing. Jitka Kotásková  
ředitelka Sekce vyhrazených staveb  
Dopravní a energetický stavební úřad

(podepsáno elektronicky)

#### **Poplatek:**

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů se nevyměřuje.

#### **Obdrží:**

Jednotlivě:

1. Správa železnic, státní organizace, Dlážděná č.p. 1003/7, 110 00 Praha 1-Nové Město, kterou zastupuje Signal Projekt, s.r.o., Vídeňská č.p. 546/55, Štýřice, 639 00 Brno 39
2. Obec Černíny, Černíny č.p. 42, 284 01 Kutná Hora
3. Obec Horní Kněžeklady, Horní Kněžeklady č.p. 25, 375 01 Týn nad Vltavou 1
4. Obec Křesetice, Křesetice č.p. 1, 285 47 Křesetice
5. Obec Štipoklasy, Štipoklasy č.p. 20, 284 01 Kutná Hora
6. Obec Zbraslavice, Zbraslavice č.p. 7, 285 21 Zbraslavice
7. Městys Malešov, Malešov č.p. 45, 285 41 Malešov

Dotčené správní úřady:

8. Drážní úřad, sekce provozní, odbor správních agend, Bělehradská č.p. 222/128, 120 00 Praha 2-Vinohrady
9. Krajské ředitelství policie Středočeského kraje, Územní odbor Kutná Hora, Doprvní inspektorát, Na Náměti č.p. 421, 284 29 Kutná Hora
10. Městský úřad Kutná Hora, Odbor životního prostředí Havlíčkovo náměstí č.p. 552/1, 284 01 Kutná Hora-Vnitřní Město
11. Ministerstvo obrany, Odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, Tychonova č.p. 221/1, 160 00 Praha 6-Hradčany

ostatní účastníci řízení veřejnou vyhláškou na úřední desce:

12. CETIN a.s., Českomoravská č.p. 2510/19, 190 00 Praha 9-Libeň
13. CNL INVEST s.r.o., Ke klubovně č.p. 1650/9, Praha 5-Stodůlky, 155 00 Praha 515
14. ČEPRO, a.s., Dělnická č.p. 213/12, 170 00 Praha 7-Holešovice
15. České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody č.p. 1222/12, 110 00 Praha 1-Nové Město
16. ČEZ Distribuce, a. s., Teplická č.p. 874/8, Děčín IV-Podmokly, 405 02 Děčín 2
17. NET4GAS, s.r.o., Na hřebenech II č.p. 1718/8, 140 00 Praha 4-Nusle
18. OptoNet Communication, spol. s r.o., Červený Kříž č.p. 318, 586 01 Jihlava 1
19. Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého č.p. 951/8, Slezské Předměstí, 500 03 Hradec Králové 3
20. Povodí Vltavy, státní podnik, závod Dolní Vltava, Grafická č.p. 36, 150 21 Praha 5
21. Quantcom, a.s., Křižíkova č.p. 237/36a, Praha 8-Karlín, 186 00 Praha 86
22. SITEL, spol. s r.o., Baarova č.p. 957/15, 140 00 Praha 4-Michle
23. Státní pozemkový úřad, Husinecká č.p. 1024/11a, 130 00 Praha 3-Žižkov
24. Středočeský kraj, Zborovská č.p. 81/11, 150 00 Praha 5-Smíchov, zastoupený Krajskou správou a údržbou silnic Středočeského kraje, příspěvkovou organizací, Zborovská č.p. 81/11, 150 00 Praha 5-Smíchov
25. Vodafone Czech Republic a.s., náměstí Junkových č.p. 2808/2, Praha 5-Stodůlky, 155 00 Praha 515
26. Vodohospodářská společnost Vrchlice - Maleč, a.s., Ku Ptáku č.p. 387, Žižkov, 284 01 Kutná Hora 1
27. osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním pozemkům osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním pozemkům evidovaných v katastru nemovitostí:  
150/1, 621/79, 621/78, 2006, 1985, 1757, 1747, 1744, 2976, 2939, 2896, 676/3, 685/3, 675/7, 683/3, 675/2, 677/1, 102/4, 102/1, 123/4, 222, 111/2, 111/4, 223, 111/10, 150/1, 365/2, 394, 288/5, 555, 556, 546, 594, 630, 656, 657, 675, 758.

Toto rozhodnutí se doručuje k vyvěšení takto:

- na úřední desce Dopravního a energetického stavebního úřadu, nábreží L. Svobody 1222/12, 110 00 Praha 1 – Nové Město –zveřejnění na [www.desu.gov.cz](http://www.desu.gov.cz) (elektronická úřední deska)
- na úřední desce obecního úřadu Černíny, Černíny č. p. 42, 284 01 Kutná Hora
- na úřední desce obecního úřadu Štipoklasy, Štipoklasy č. p. 20, 284 01 Kutná Hora
- na úřední desce obecního úřadu Křesetice, Křesetice č. p. 1, 285 47 Křesetice
- na úřední desce úřadu městyse Malešov, Malešov č. p. 45, 285 41 Malešov
- na úřední desce obecního úřadu Zbraslavice, Zbraslavice č. p. 7, 285 21 Zbraslavice

Vyvěšeno dne: 20.10.2026

Sejmuto dne: 6.11.2026

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení.

Úřad městyse  
Malešov č.p. 45  
285 41

